

SIÈGE AUTOMATISÉ POUR L'INSTALLATION AUTONOME DE PERSONNES EN FAUTEUIL À BORD D'UN KART

#MOTS CLÉS

Handicap
Translation circulaire
Loisir
Accessibilité
Levage

CONTEXTE/MARCHE

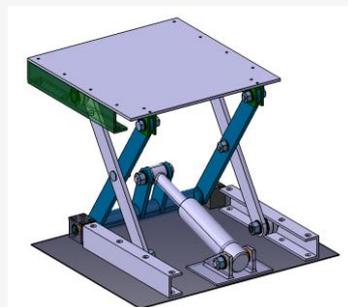
- L'accessibilité des locaux et des véhicules est un préalable indispensable à leur utilisation par des personnes âgées ou en situation de handicap.

DESCRIPTION DE LA TECHNOLOGIE

- L'invention concerne une cinématique permettant d'effectuer des déplacements associant un mouvement de translation et un mouvement circulaire. Conçue initialement pour permettre à des personnes handicapées en fauteuil de s'installer sans aide extérieure au volant d'un véhicule de loisir (kart électrique), le principe de la technologie est transposable à d'autres applications (montée à bord d'un train, levage de charges, ...)

- Les équations cinématiques sont basées sur une transmission d'efforts rotatifs. L'actionneur du siège est constitué d'une centrale hydraulique située à l'arrière du kart et d'un vérin hydraulique positionné sous le siège. Ce vérin actionne des biellettes situées également sous le siège. Le tout permet de réaliser le mouvement parabolique du siège.

- Un prototype de kart biplace intégrant la technologie et supportant une charge de jusqu'à 100 kg est disponible.



BÉNÉFICE DE LA TECHNOLOGIE

- Faciliter l'accès à des personnes âgées ou handicapées (installation dans un véhicule, franchissement d'obstacle, ...)
- Encombrement réduit du dispositif

PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

- Protégé par un brevet (demande FR1657318)

PARTENARIAT RECHERCHÉ

Licensing

CHERCHEURS | LABOS

Equipe du département de
Physique de l'Université Blaise
Pascal de CLERMONT FERRAND

LA SATT GRAND CENTRE

Société d'Accélération du
Transfert de Technologie ayant
pour mission de valoriser et de
transférer aux entreprises des
innovations issues de la recherche
publique.

CONTACT

Jean-Sébastien GUEZ
Business Developer

Tél. +33(0)7 62 01 68 18
jean-sebastien.guez@sattgc.com

8, rue Pablo PICASSO
63000 CLERMONT-FERRAND

www.sattgc.com