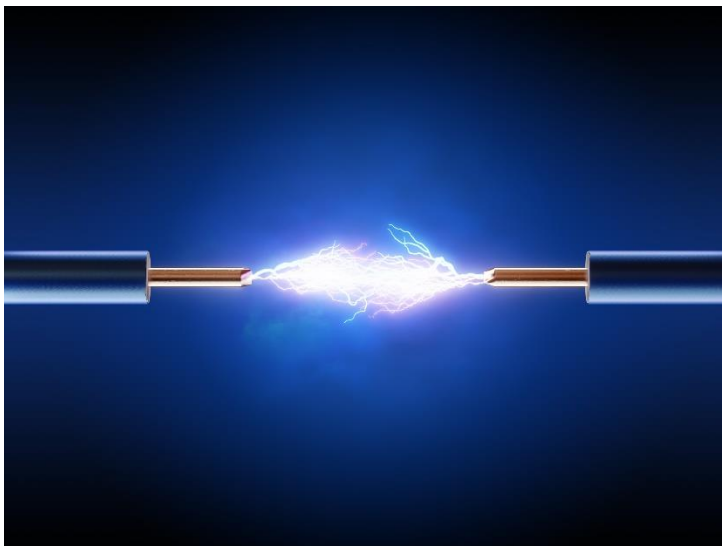


Gestion Décharges Partielles

La maîtrise des décharges partielles (DP) s'est imposée comme une réelle problématique en raison de l'électrification croissante des systèmes. Ces dernières apparaissent dans le moteur lorsque la contrainte électrique est suffisamment élevée. Elles sont responsables du vieillissement des isolants et dégradent le moteur. Comment prolonger la mission d'un moteur électrique basse fréquence dans les systèmes embarqués après l'apparition des DP?

DESCRIPTION*

- Insertion d'une unité de contrôle permettant de réagir à la détection/mesure de DP
- Mise en œuvre d'une loi de commande basée sur :
 - La détection de DP dans le système
 - Le traitement de DP en temps réel
 - La prolongation de la mission du système électrique après apparition des DP



Crédit photo : ©JohanSwanepoel - Fotolia.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Tension d'utilisation	Sous 1 kW
Puissance admissible	Jusqu' à 10kW

AVANTAGES CONCURRENTIELS

- Système opérationnel après occurrence des DP
- Traitement en temps réel des DP
- Aucun ajout de masse

APPLICATIONS

- Onduleur basse tension
- Moteur

PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

- Demande de brevet déposée

ÉTAPES DE DÉVELOPPEMENT

- Formulation du concept technologique

1 2 3 4 5 6 7 8 9

LABORATOIRE



CONTACT

T. +33 (0)5 62 25 50 60
systemes@toulouse-tech-transfer.com
www.toulouse-tech-transfer.com