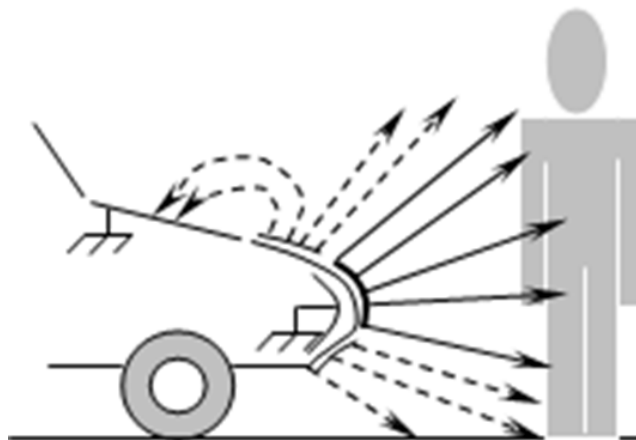


Dispositif pour véhicule de détection courte distance de piétons

Technologie

Le dispositif développé utilise un capteur capacitif dans une face avant de véhicule pour détecter un piéton (modifiant le champ électrique créé par le sensoriel à courte distance) et pouvoir déclencher un dispositif de protection (ex : airbag).

Le sensoriel capacitif associé au logiciel de traitement du signal développé permet de discriminer efficacement la présence et la distance d'un piéton.



Avantages

- Détection à courte distance et peu sensible à l'environnement
- Sélectivité de la détection du piéton via l'analyse de la signature de l'obstacle
- Analyse optimisée de l'approche (distance, vitesse du véhicule)
- Facilité d'intégration et de mise en œuvre du sensoriel (écran métallique)

Applications

Détection de piétons :

- à courte distance (1m)
- faibles vitesses (10-70 km/h)
- véhicules en milieu urbain, en milieu industriel,...



Mots clés

- Détection de piétons
- Capteur capacitif



Propriété Intellectuelle

Demande de brevet français FR1551644.
Extension PCT prévue le 26/02/2016



Stade de Développement

Dispositif de l'analyse de la signature et la détection de piétons validé au laboratoire .
Développements requis : optimisation du dispositif avec intégration du sensoriel sur bloc avant de véhicules pour tests en environnement représentatif



Partenariats

Licence et intégration industrielle du dispositif

contact

Philippe PEBAY

Business Developer

+33 (0)6 34 67 49 64

philippe.pebay@sattnord.fr

d'autres offres de technologies sur

www.sattnord.fr

SATT Nord

25, avenue Charles St Venant – 59800 LILLE – France

+33 3 28 36 04 68 – tech@sattnord.fr