



CAPTEUR pour ROULEMENT

MOTS CLES :

Maintenance pré-
dictive

Roulement

Détection et dia-
gnostic de défauts

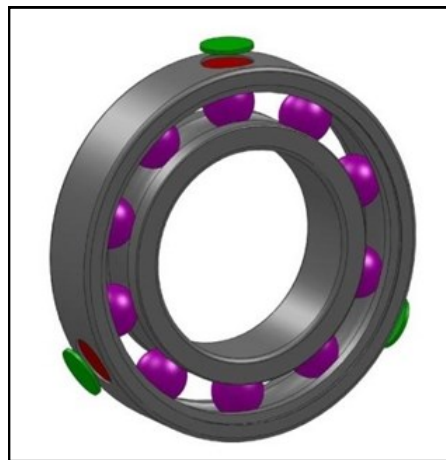
Dispositif de diagnostic et de surveillance du vieillissement de roulement

Ce dispositif basé sur l'intégration d'une sur bague comportant des capteurs capacitifs permet un suivi au plus proche des efforts subis par le roulement.

Le positionnement d'une bague comportant des capteurs capacitifs disposés autour du roulement, couplés à un logiciel de traitement du signal permet une mesure précise à l'échelle nanométrique des déplacements du roulement.

Ce dispositif permet de :

mesurer la répartition de charges et des efforts supportés par le roulement
détecter précocement l'usures et les défauts de roulement par analyse vibratoire



VOTRE CONTACT:

[Philippe Pebay](#)

Business Developer

Tel : +33 6 34 67 49 64

philippe.pebay@sattnord.fr

➔ BENEFICES / NOUVEAUTES

- Forte Sensibilité : mesure très précise des efforts (au plus proche du roulement)
- Suivi en continu des efforts dans toutes les directions
- Historique des efforts subis
- Robustesse liée à une mesure sans contact
- Faible encombrement

➔ APPLICATIONS

- Maintenance prédictive de roulement par mesure des charges statiques (engins de levages) et dynamiques (véhicules, turbines, machines-outils)
- Caractérisation des défauts du roulement par traitement du signal

➔ STADE DE DEVELOPPEMENT

Prototype de niveau TRL3
(= Validation en laboratoire sur un roulement)

➔ PROPRIETE INTELLECTUELLE :

Plusieurs brevets étendus et en vigueur à l'international
Demande de brevet de perfectionnement en cours de dépôt